



TECNOLOGICO APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI

Il Nautico di macchina: motori, impianti e sala macchine. Trasporti e Logistica, conduzione di apparati e impianti marittimi, per chi vuole far funzionare le navi.

La variante Conduzione di apparati e impianti marittimi dell'indirizzo Trasporti e Logistica è l'erede del Nautico di macchina: forma chi fa funzionare la nave. Motori diesel e turbine, impianti elettrici e frigoriferi di bordo, automazione, conduzione della sala macchine. Dopo il biennio comune, il triennio dà il peso maggiore a Meccanica e macchine, fino a 8 ore al quinto anno. Un diploma riconosciuto dal Ministero dell'Istruzione e del Merito che apre la carriera di macchina a bordo, molto richiesta e spesso più accessibile di quella di coperta, oltre al lavoro nei cantieri e nei porti.

QUADRO ORARIO SETTIMANALE

Materia	PRIMO BIENNIO		SECONDO BIENNIO		5° ANNO
	1°	2°	3°	4°	
Lingua e letteratura italiana	4	4	4	4	4
Lingua inglese	3	3	3	3	3
Storia	2	2	2	2	2
Matematica	4	4	3	3	3
Diritto ed economia	2	2	2	2	2
Scienze integrate (scienze della terra e biologia)	2	2			
Scienze integrate: Fisica	3	3			
Scienze integrate: Chimica	3	3			
Tecnologie e tecniche di rappresentazione grafica	3	3			
Tecnologie informatiche	3				
Geografia	1				
Scienze motorie e sportive	2	2	2	2	2
Religione (o att. alternativa)	1	1	1	1	1
Scienze e tecnologie applicate		3			
Complementi di matematica			1	1	
Elettrotecnica, elettronica e automazione			3	3	3
Scienze della navigazione e struttura dei mezzi di trasporto			3	3	4
Meccanica e macchine			5	5	8
Logistica			3	3	
Totale ore settimanali	33	32	32	32	32

DOPO IL DIPLOMA

Allievo ufficiale di macchina sulle navi mercantili

Carriera di bordo fino a direttore di macchina

Cantieri navali e officine portuali

Impianti industriali e frigoriferi anche a terra

Perito iscritto all'Albo (con esame di Stato)

Università: Ingegneria navale e meccanica

Difficoltà scolastiche?

Centro Studi Europeo ti formerà con un metodo di studio personalizzato individuale.

